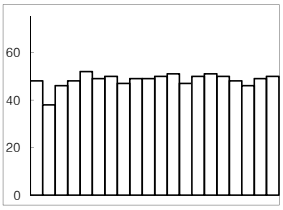
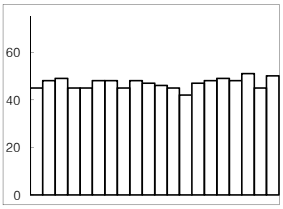
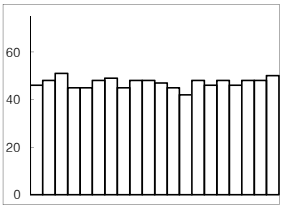
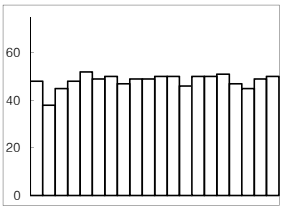
반발경도 시험 성과표

(단위 : MPa)

교 량 명	군위터널(영천방향)
측정년월일	2025년 09월 11일

강도추정식	기존의 추정식				설계강도	라이닝	24.0 (Mpa)
		공식 1	F_{28} = 1.27*Ro - 18.0	일본재료학회식			
		공식 2	F_{28} = (7.3*Ro + 100)*0.098	일본건축학회식			
		공식 3	F_{28} = (15.2 x Ro - 112.8) x 0.098	과 학 기 술 부			
		공식 4	F_{28} = (1.3343 X Ro + 8.1977)	한국시설안전공단			

위 치	측정 부재	타격 방향 α	반발도 R 측정치 (평균치의± 20% 제외)					평균치 R	타격 방향 보정 ΔR	기준 반발도 (R+ΔR) Ro	환산강도 Fc		재령 보정 일	재령 보정 αn	재령보정 추정강도 Fcαn	측정데이터
S2	라이닝	45	48	52	49	47	48	48.9	- 2.16	46.8	공식1	41.4	2998 일	0.63	26.1	
			38	49	49	50	46				공식2	43.3			27.3	
			46	50	50	51	49									
			48	47	51	50	50									
비건전부 S2	라이닝	45	45	45	48	42	48	47.0	- 2.26	44.7	공식1	38.8	2998 일	0.63	24.4	
			48	48	47	47	51				공식2	41.8			26.3	
			49	48	46	48	45									
			45	45	45	49	50									
S107	라이닝	45	46	45	48	42	46	47.1	- 2.25	44.8	공식1	38.9	2998 일	0.63	24.5	
			48	48	48	48	48				공식2	41.8			26.4	
			51	49	47	46	48									
			45	45	45	48	50									
S108	라이닝	45	48	52	49	46	47	48.7	- 2.17	46.5	공식1	41.1	2998 일	0.63	25.9	
			38	49	49	50	45				공식2	43.1			27.1	
			45	50	50	50	49									
			48	47	50	51	50									